ANÁLISIS CUMPLIMIENTO Y PROPUESTAS MES DE ABRIL DE 2022

Jornadas realizadas: 3, 10, 14, 17 y 24 de abril 2022

NOVEDADES PERSONAL DE CICLOVÍA APOYO: De acuerdo a lo programado se tuvo:

El mes de abril de 2022, se presentó una media de 253 Guardianes citados con el fin de cumplir el operativo en Ciclovía, de los cuales asistieron 240 contratistas, siendo de esos un total de 224 guardianes y 16 líderes de ruta. Lo anterior representa un porcentaje de inasistencias del 5%.

Análisis: La reducción de asistencia del 5% se debe a la terminación anticipada de contrato de líderes de ruta y guardianes, asimismo, con las cesiones solicitadas por contratistas. De igual forma, el ingreso en cerco epidemiológico de algunos contratistas por sintomatología.

Propuesta: Para el mes de abril la coordinación del programa aumento las campañas sobre los protocolos de bioseguridad y prácticas de autocuidado en las cuales se resalta el uso aún de tapabocas quirúrgico y de tela sobre el espacio de Ciclovía, buena alimentación, estiramientos antes durante y después de jornada mitigando el riesgo de los contratistas.

Tabla 1. Novedades personal Ciclovía

Variable	3-abr	10-abr	14-abr	17-abr	24-abr
Asistencias Guardianes	228	228	219	224	219
Asistencia de Líderes de ruta	16	16	16	16	16
Total asistencias	244	244	235	240	235
Total personal citado	250	255	255	254	250

PERSONAL DE APOYO: De acuerdo a lo programado se tuvo:

Para las jornadas del mes de abril se presentó un apoyo del 28% de la secretaria de Movilidad, 80% de DADEP, 4% de Alcaldías Locales, 8% de auxiliares de la Policía Nacional y 1% de Ciclos de la Policía Nacional, de acuerdo con lo establecido con las entidades para el apoyo de las jornadas dominicales y festivas.

Análisis: Como se observa en la figura 1, el apoyo por parte de la Secretaria Distrital de Movilidad, se ha reducido debido a actividades adicionales que cubre el personal operativo.

El apoyo por parte de DADEP fue de 80%, con un aumento considerable en comparación con el mes anterior, este aumento se verá reflejada en el operativo de las próximas jornadas dominicales y festivas. Por otro lado, se tiene un mejor control del retorno de vendedores informales en comparación al mes anterior, en el cual se contó con un mayor apoyo en las labores realizadas con el manejo del espacio público y recuperación del mismo.

El apoyo de auxiliares de Policía Nacional se redujo en un 8%, así como el apoyo de auxiliares en bicicleta a un 1%, siendo un recuso vital para la reacción inmediata de los casos de seguridad sobre Ciclovía.

Propuesta: Si bien en este mes se realizaron reuniones con la Secretaria de Movilidad, Secretaria de Salud, Secretaria de Seguridad y la Policía Nacional en aras de fortalecer la articulación institucional, se espera continuar con esta comunicación con las demás entidades de apoyo, con el fin de aumentar la tasa de participación de cada entidad en las jornadas dominicales y festivas.

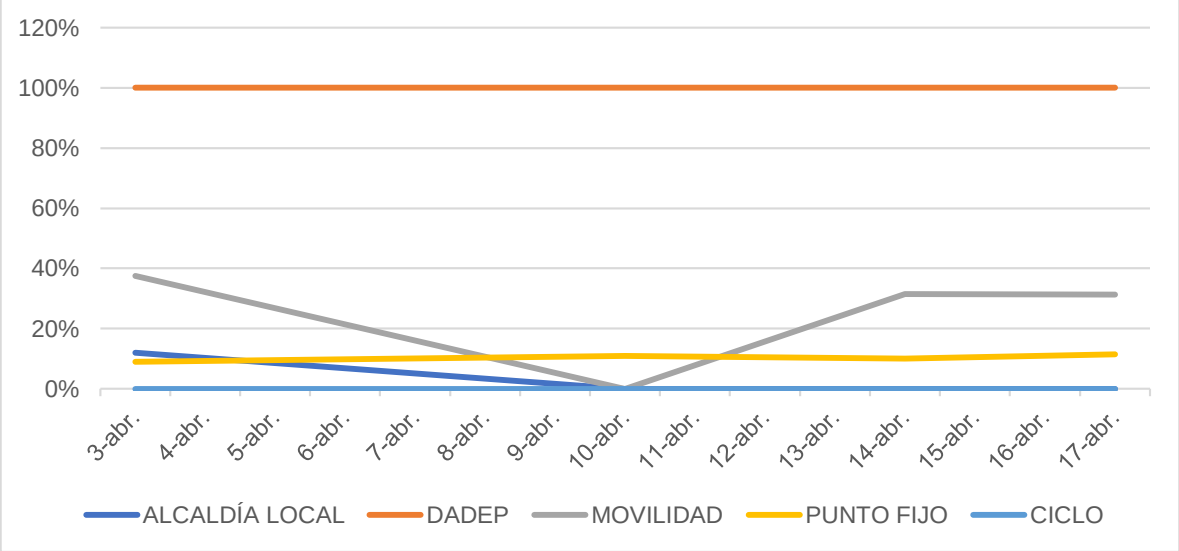


Figura 1. Personal de apoyo

<u>ACTIVIDADES AUTORIZADAS POR LA COORDINACIÓN:</u> De acuerdo con lo programado se tuvo:

Las actividades de escuela de la bicicleta, sobre Ciclovía operaron a satisfacción en los puntos programados, cada jornada se contó con un total de dos puntos de atención (Tabla 2).

Análisis: El proyecto impacto un total de 79 beneficiarios, de los cuales el 24% son hombres y el 52% mujeres.

Propuesta: Es necesario continuar con el proyecto de Escuela de la Bici, sobre la malla vial destinada al programa Ciclovía, esto con el fin de aumentar la cantad de usuarios en bicicleta en próximas jornadas.

Tabla 2. Novedades presentadas en Escuela de la Bici

ACTIVIDAD	3-abr	10-abr	14-abr	17-abr	24-abr
Cantidad de puntos	2	2	0	2	2
Participación total	15	20	0	18	26
Hombres	3	6	0	7	8
Mujeres	9	14	0	11	18

Las actividades autorizadas por la coordinación, referente a los puntos de Cuídate y se Feliz. Se realizaron con satisfacción, sin ninguna novedad. Cuídate y se Feliz presento un promedio de 4 puntos por jornada.

Análisis: La actividad de Cuídate y se Feliz presento un impacto de 368 personas valoradas en los puntos de atención, de los cuales el 199 son hombres y 169 mujeres.

Propuesta: Es necesario continuar con el proyecto de Cuídate y se Feliz, con el fin de mitigar el riesgo presentado por la Covid-19 y de prevenir enfermedades de alto riesgo con los usuarios, así mismo, se continuará adelantando reuniones con la Secretaria Distrital de Salud, para aumentar la cantidad de puntos de atención.

Tabla 3. Novedades presentadas en Puntos de pruebas Covid y Cuídate y se Feliz

ACTIVIDAD	VARIABLE	3-abr	10-abr	14-abr	17-abr	24-abr
Puntos de Cuídate y se feliz	Cantidad de puntos	6	5	0	2	6
	Participación total	115	107	0	48	98
	Hombres	60	62	0	26	51
	Mujeres	55	45	0	22	47

Las demás activaciones de marcas aliadas, cumplieron la agenda y los compromisos mencionados en los permisos generados durante su participación en la Ciclovía.

<u>CASOS DE SALUD</u>: Para este periodo se tuvo:

Análisis: Para el mes de abril de 2022, se presentaron un total de 22 casos de salud, una reducción de 12% en comparación con el mes de marzo de 2022, lo cual evidencia los resultados positivos de las campañas voz a voz realizada por el talento humano del programa. De los 22 casos atendidos 4 fueron de alta gravedad, por el traslado en unidad de ambulancia y 2 casos fueron fuera de Ciclovía, especialmente casos de accidentes de tránsito. El tiempo de respuesta promedio por las unidades

de ambulancia de la Secretaria Distrital de Salud, para llegada al lugar de los hechos fue de 9 minutos.

Propuesta: La gerencia de Atención Pre hospitalaria, continuará cualificando al talento humano del programa Ciclovía y evaluando constantemente el material de atención pre hospitalaria, con el fin de prestar un mejor servicio a los usuarios en los accidentes presentados. Así mismo, se espera continuar enlazando estrategias con la subdirectora del CRUE Doctora Diana Rodríguez, en aras de que los médicos reguladores conozcan las actividades del personal de Ciclovía y continuemos aunando esfuerzos por atenciones de calidad y tiempos de respuesta inferiores en los casos que se presenten en el entorno de las Ciclovía.

Tabla 4. Casos de salud en Ciclovía

Variable	3-abr	10-abr	14-abr	17-abr	24-abr
Casos de Salud	3	8	3	5	3
Casos de salud fuera de Ciclovía	1	0	0	1	0
Solicitud de ambulancia	1	2	0	1	0

PROCESO DE CUALIFICACIÓN PARTICIPANTES AL PERFIL GUARDIANAS Y GUARDIANES DE LA CICLOVÍA: Para este periodo se tuvo:

Análisis: En el mes de abril se continúan con las pruebas inmersas en la resolución No. 440 de 2020 para determinar que participantes reúnen los requisitos para pertenecer al programa Ciclovía. Se da continuidad con la etapa 4 proceso de selección en temas bici, de la estrategia Bogotá pedalea perfil de guardianes y guardianas de la ciclovía, se cuenta con un total de 286 participantes activos que continúan a la etapa de Inducción para lo cual se encuentra un porcentaje por genero de: Femenino: 84 (29.37%) - Masculino: 151 (52.79%).

Propuesta: El proceso se seguirá manejando bajo los criterios de evaluación definidos por la resolución No. 440 y las actividades enmarcadas en el proceso de cualificación se realizarán a través de talleres y salidas prácticas en ruta, buscando acercar al participante a cada una de las actividades del rol al cual están aspirando (Guardianes y Guardianas de la Ciclovía).

INGRESO DE AMBULANCIA: Para este periodo se tuvo:

Análisis: Para el mes de abril de 2022, se presentaron un ingreso total de 22 ambulancias, divididas en entre entidades privadas y pertenecientes a la secretaria de salud, se tiene un aumento del 31.81% en comparación con el mes de marzo de 2022, lo cual evidencia resultados negativos de acuerdo a las reuniones y acuerdo que se tienen entre la coordinación del programa y la secretaria de salud, en los que se tiene términos establecidos para el ingreso de estas unidades de emergencia. Se diferencia los ingresos por jornada que se presentaron para el mes de abril (Tabla 5.)

Propuesta: Se socializa a los médicos reguladores que se encuentran en el CRUE los desvíos a tomar para aquellos hospitales que se encuentra afectados por el operativo del programa, se continuarán cualificando y socializando en las mesas de trabajo la definición de estos términos.

Tabla 5. Ingreso de ambulancias en Ciclovía.

Variable	3-abr	10-abr	14-abr	17-abr	24-abr
Casos de Salud	3	8	3	5	3

PERDIDA DE ESPACIO PUBLICO - STUNT: Para este periodo se tuvo:

Análisis: Para el mes de abril de 2022, se presentaron ingresos de usuarios que pertenecen a un grupo reconocido como Stunt, los que generan un desorden de espacio público, pérdida total de la calzada de ciclovía además de realizar agresiones a los demás usuarios, auxiliares de policía y guardianes a lo largo de sus recorridos. Para el mes de abril se presentaron 3 intervenciones:

1. **10 de Abril:** Realizan recorridos desde la Av. Boyacá por Calle 38 A sur, a las 07:55am, toman la Av. Boyacá al norte y posterior mente la Calle 26 al oriente, continúan por el desvió hasta el circuito de Parque Nacional, en los que se toman ese sector y deber realizarse un cierre temporal de ciclovía en este lugar, la decisión de toma ya que la afectación es masiva con un aforo de 300 a 350 personas, las cuales son agresivas y no es un lugar seguro para personas que transitan por el sector ya que a lo largo de su recorrido agredieron a usuarios, guardianes y auxiliares de policía.
2. **17 y 24 de Abril:** Se cuenta con una aglomeración a la altura del acenso a la circunvalar en las que se tomas de 3 a 4 reductores con un aforo aproximados de 200 personas, estos generan movimiento de material modificando los cierres establecidos he impidiendo el flujo de usuarios acaparando el 100% de la calzada.

Propuesta: Se realizo por parte de la coordinación un informe al la IDPAC, socializando lo sucedido ya que se esta presentando de manera reiterativa y a lo largo de la jornada no se ha contado con apoyo de PONAL y otras entidades. Se proyecta realizar reunión al inicio del mes de mayo con representantes de la estrategia “Pactando”, liderada por la Subdirección de Promoción de la Participación (SPP) del IDPAC, a través de la profesional Lorena Romero, en su calidad de referente para los temas de movilidad sostenible.